Aº 1857. Nº 293.

ROTTERDAMSCHE COURANT.

VRIJDAG 11 DECEMBER.

Buitenland.

LONDEN den 9 december.

Het Hof is gisteren middag van Windsor te Osborne op het eiland Wight aangekomen.

— Nadat ook graaf *Derby* de diensten, door den generaal *Havelock* bewezen, ten hoogste geroemd had, werd het voorstel, om dien dapperen krijgsoverste een jaargeld van £ 1000 toe te leggen, gisteren in het Hoogerhuis eenstemmig goedgekeurd.

Dit had insgelijks in het Lagerhuis plaats, waar het voorstel, op de Koninklijke boodschap gegrond, door lord *Palmerston* werd gedaan. Sommige leden achtten de som te laag, en op de motie van den heer *Briscoe* is goedgekeurd dat het jaargeld na het overlijden des generaals op diens oudsten zoon zal overgaan. De indemniteitswet voor de Engelsche Bank is ten derden male gelezen. Een voorstel van den heer *Headlow*, om te verklaren dat de onbeperkte verantwoordelijkheid van bankactionarissen aanleiding geeft tot daarstelling van een crediet dat de belangen des algemeens benadeelt, en dat de bestaande wet, waarbij dat beginsel gehuldigd wordt, gewijzigd moet worden, werd verworpen.

— In weerwil van den zwaren mist, die de vaart op de rivier ten eenen male stremde, werden de werkzaamheden van het van stapel laten van de *Leviathan* gisteren op nieuw voortgezet en vorderden weder eenigermate. Intusschen vindt men ervaren scheepsbouwmeesters die ernstig duchten dat de gekozene wijze van te water laten blijken zal zeer verkeerd te wezen, zoodat, geraakt het kolossaal gevaarte niet spoedig in vlot water, de pogingen daartoe wel eens geheel mislukken konden.

De zware mist heeft den geheelen dag voortgeduurd; reeds van des morgens af was het gaz overal ontstoken en tegen den avond werden in de drukst bezochte straten toortsen daarbij gevoegd. In weerwil van de grootste voorzigtigheid der voerlieden grepen er nog eenige ongelukken plaats. Op al de spoorwegen zijn de meest nauwlettende voorzorgen tot voorkoming van dergelijke ongelukken genomen als in de maand maart laatstleden plaats grepen.

— De heer *Roberts*, president van de republiek Liberia, die zich sedert drie maanden in Europa bevond en Frankrijk, Duitschland, Italië en Engeland bezocht, heeft zich aan boord van de *Ethiopia*, die naar Sierra Leone bestemd is, naar de hoofdstad van genoemden Staat ingescheept. De republiek Liberia ligt ten oosten van Kaap Mesurado, op de westkust van Afrika, in Opper Guinea. Zij werd ten jare 1821 gesticht, om de in Noord-Amerika vrij verklaarde slaven op te nemen. Hare hoofdstad Monrovia draagt dien naam naar *James Monroe*, die in 1817 en 1821 tot president der Staten verkozen werd en de eerste aanleiding tot de vestiging van dien onafhankelijken Staat gaf.

— De *City of Washington* heeft uit New-York berigten van een dag later dan de laatst vermelde aangebragt. Door eene plotselinge verandering van het weder was de vaart in de meeste kanalen gestremd. Het berigt der aan de Engelsche Bank verleende meerdere vrijheid had bij den handel van New-York eene goede uitwerking gedaan. De Staatsbanken van Kentucky, Indiana, Illinois en Ohio waren niet voornemens hare betalingen te schorsen, terwijl die van New-Orleans en eenige van Missouri zich tot de betaling in specie gereed maakten. De firma *Trull & Brothers* te Boston, die groote zaken, vooral in gedistilleerd, met Smyrna en de Middellandsche Zee, drijft, had, doch naar men hoopte slechts tijdelijk, hare betalingen gestaakt.

— Tot de bereids vermelde en in het Lagerhuis besprokene Indische berigten tot 31 october, door de *Oriental* overgebragt, behoort ook nog dat de woede der muitelingen steeds klimmende was en de opstand zich voortdurend uitbreidde. Bengalen en het noordwesten van het koningrijk Oude werden meer en meer de voornaamste brandpunten van dien opstand.

PARIJS den 9 december.

Prins *Napoleon*, die zich voor eenige dagen naar Montrésor heeft begeven om te jagen, zal in die dagen de gast wezen van den heer *Laroncière-Lenoury* op diens kasteel Cracouville nabij Evreux. Genoemde gastheer van Z. K. H. is scheepskapitein en lid van den Raad der admiraliteit; hij voerde het bevel over de *Reine Hortense* tijdens de expeditie van den Prins in de noordelijke streken. Gelijktijdig zullen zich ook op het kasteel Cracouville bevinden de generaal graaf *de Salles*, senator; de admiraal *Penaud*; graaf *Frédéric de la Grange*, gedeputeerde; de heer *de Saulcy*, lid van het Instituut; graaf *Braniski*; graaf *Treilhard*; de ingenieur der mijnen *de Chancourtois*, en nog andere personen, die den Prins ten vorigen jare vergezelden op den togt naar de Poolzeeën.

— Men verneemt, dat graaf *de Chapuys-Montlaville* geantwoord heeft op den brief, welken de Minister van Staat hem namens den Keizer heeft doen toekomen; de senator verzoekt daarin, dat een onderzoek worde ingesteld naar zijn gedrag bij de gebeurtenissen welke te St. Etienne hebben plaats gehad. Wat zulks ten gevolge zal hebben, is nog onbekend, maar zooveel blijkt dat de graaf *de Chapuys-Montlaville* zijn ontslag niet heeft gevraagd als lid van den Senaat, gelijk het gerucht gezegd had.

— Het Regeringsblad deelt heden een Keizerlijk besluit mede, strekkende tot afkondiging van het den 3 september tusschen Frankrijk en Oostenrijk gesloten postverdrag.

— Men verneemt, dat de admiraal *Rigault de Genouilly*, die bevel voert over de Fransche strijdkrachten in de Chinesche wateren, veel sterkere ondersteuning heeft gevraagd dan waarover hij thans kan beschikken; hij rekent minstens nog eene versterking van 3000 man te behoeven, tenzij hij zich moet bepalen tot onbeduidende operatien, welke tot geenerlei nuttige gevolgen kunnen leiden. Zoo als men weet, worden de toebereidselen tot het afzenden van troepen naar China, ten gevolge der aanvrage van genoemden Admiraal, zooveel mogelijk bespoedigd.

— Een telegrafisch berigt uit Madrid van den 7 dezer meldt, dat de heer *Barilli*, de Pauselijke nuntius, aan de Koningin van Spanje is voorgesteld en dat hij den H. Vader bij den doop van den Prins der Asturiën als peter zal vertegenwoordigen.

KEULEN den 9 december.

Prins *Frederik Willem* van Pruissen is gisteren morgen ten half acht ure, laatstelijk uit 's Gravenhage, te Berlijn teruggekeerd en legde terstond na zijne aankomst een bezoek bij zijne Ouders af. Des namiddags zou de Prins zich naar Charlottenburg begeven, om den Koning en de Koningin te bezoeken. De oorzaak van het uitstellen der echtvereeniging van dien Prins ligt in de meerdere hoop welke er bestaat dat de Prins van Pruissen alsdan die plegtigheid zal kunnen bijwonen.

Bij de 10,000 daalders, bereids door den Prins van Pruissen, tot leniging van de gevolgen der ramp te Mainz, derwaarts afgezonden, hebben de Koning en de Koningin van Pruissen thans nog 4000 daalders gevoegd, echter onder de uitdrukkelijke bepaling dat die som uitsluitend ten behoeve der Pruissische officieren en soldaten zal moeten worden aangewend die persoonlijk of met hunne huisgezinnen, door de ramp welke die stad getroffen heeft, geleden hebben.

Prins en prinses *Frederik* van Hessen hebben Berlijn verlaten, om een groot gedeelte des winters te Parijs te gaan doorbrengen, van waar zij dan weder naar de eerstgenoemde hoofdstad denken terug te keeren.

— Naar uit Weenen gemeld wordt, heeft het Parijzer Kabinet den graaf *Banneville* eene vertrouwelijke depêche toegezonden, welke door dezen aan graaf *Buol* voorgelezen is, en waarin gezegd wordt hoe genoemd Kabinet het betreurt dat Oostenrijk en Pruissen de zaak van Holstein uit hunne handen gegeven en in die der Bondsvergadering gesteld hebben, waar zij vertraging ondervinden of op nieuwe hinderpalen stooten kan, terwijl de minister *Walewski* daar nog bijvoegt dat, ingeval van zoodanige zwarigheden, welke hij echter niet nader aanduidt, het vraagstuk een Europeesch zou kunnen worden. De minister *Buol* moet hierop geantwoord hebben hoe Oostenrijk in deze bezorgdheid niet deelde, maar veeleer hoop voedde dat de zaak spoedig en op eene rustige wijze zal worden vereffend. Eene dergelijke verklaring zou den Russischen gezant, baron *Budberg*, gedaan zijn.

Van de andere zijde zou de Engelsche gezant, sir *H. Seymour*, die eergisteren middag een bijzonder gehoor bij den Keizer en gisteren een onderhoud met den minister *Buol* had, zeer bevredigende mededeelingen ten opzigte der inzigten van zijn Kabinet wegens de zaak der Hertogdommen gemaakt hebben.

— De Divan te Bucharest heeft eenstemmig besloten geene vraagstukken van binnenlandsch bestuur te behandelen, alvorens het politiek vraagstuk beslist zal zijn.

(Per Telegraaf.)

LONDEN den 10 december.

De heer *Edmonstone*, gouvernements-secretaris te Calcutta, heeft den 31 october eene depêche aan de Oost-Indische Compagnie afgezonden. De laatste berigten uit Lucknow waren van 21 october. De gemeenschap bleef steeds moeijelijk en de behoefte aan voorraadmiddelen en ammunitie deed zich gebiedend gevoelen. De kolonel *Greathed* was den 26sten met versterkingen te Cawnpore aangekomen. Sir *Colin Campbell* was den 27sten afgereisd. De brigade-generaal *Showers* heeft Dadree en Jhuggur bezet en de rajah had zich onderworpen. De Koning van Delhi, wiens leven gespaard is, is over Allahabad naar Calcutta afgezonden. De gelastigde van *Nenah Sahib* bedreigde, aan het hoofd der te Gwalior in opstand geraakte troepen, Bouda en Calpee. De majoor *Burton*, regeringsagent te Harrowtree, en zijne beide zonen zijn vermoord. De rebellen van Judhpore zijn den weg naar het meer Sambhur ingeslagen. De muitelingen van Indore zijn, na te Agra verslagen te zijn, naar Rajpootana gevlugt.

HAMBURG den 9 december.

De Consul-Generaal van Denemarken alhier heeft zijne betalingen gestaakt. Men zegt dat over acht millioen in geaccepteerde wisselbrieven tot het passief van dat huis behooren. De directeur der Deensche bank is hier aangekomen, om de boeken van genoemden handelaar na te zien en hem ter hulp te komen, bijaldien na die naziening termen daarvoor bestaan.

Binnenland.

's GRAVENHAGE den 10 december.

Gisteren middag heeft er bij H. M. de Koningin-Moeder een groot diner plaats gehad, dat werd bijgewoond door den luitenant-generaal *Mansouroff*, Russisch gezant alhier, en de leden zijner legatie.

— Gisteren middag hebben de leden der vrijmetselaarsloge in de zaal der loge op den Fluweelen Burgwal zich aan een diner van 124 couverts vereenigd, dat werd bijgewoond door Z. K. H. prins *Frederik*, als grootmeester-nationaal van de orde der vrijmetselaren. Dit diner (door den heer *J. de Wit*, van het *Hôtel de l'Europe*, geleverd) heeft bijzonder voldaan. De heer *Sivori*, de beroemde violist, die daaraan ook deel nam, heeft zich op verzoek van prins *Frederik* bij herhaling doen hooren. Tot laat in den avond bleef men genoegelijk bijeen.

— De heer *Sivori* is heden uit de residentie vertrokken, doch zal, naar men met genoegen verneemt, den 6 januarij terugkeeren, om mede te werken op het concert, dat door de maatschappij *de Toekomst* zal gegeven worden.

— Eergisteren avond heeft er bij den gepensioneerden luitenant-generaal *de la Sarraz*, minister van Staat en oud-minister van buitenlandsche zaken, een luisterrijk diner plaats gehad, dat werd bijgewoond door Z. D. H. hertog *Bernhard* van Saksen-Weimar en onderscheiden leden van het Corps Diplomatiek.

— De kerkeraad van de Hervormde gemeente alhier begreep, dat de localen, die des zondags gebruikt worden tot het houden van godsdienstoefening voor minvermogenden, niet voldoende waren. Hij besloot derhalve tot het bouwen van eene kerk, waartoe door hen in de Breedstraat alhier woningen werden aangekocht. De heeren *F. H. van Malsen* en *Pickhardt* vingen met den bouw der op te rigten kerk omstreeks half augustus jl. aan, en thans is die kerk reeds opgebouwd en onder dak gebragt. Zij is geheel van ijzer en steen. Op verschillende plaatsen zijn lichtkozijnen gesteld. Op ijzeren kolommen rusten tribunes. De hoogte der kerk van den grond tot het dak is 12 ellen. De inwendige inrigting is zoodanig dat er 1200 personen in de kerk kunnen aanwezig zijn. Men heeft nu een aanvang gemaakt met het bouwen der daarbij behoorende woningen. Het geheele werk moet in augustus van het volgende jaar gereed zijn.

— Gisteren avond hebben twee jongens in het Hofpoortje twist gekregen, die zoo hoog is geloopen, dat de een den ander met een scherpsnijdend werktuig twee belangrijke wonden in den buik heeft toegebragt, ten gevolge waarvan deze eene groote hoeveelheid bloed heeft verloren. Hij is naar het burger-gasthuis overgebragt en men is voor zijn behoud bevreesd. De dader had zich eerst door de vlugt gered, doch is door de politie ontdekt en naar het huis van burgerlijke en militaire verzekering overgebragt.

— Heden is voor het Provinciaal Geregtshof in Zuid-holland, kamer van strafzaken, aangevangen de behandeling der zaak van *H. J. Wolff* c. s., beschuldigd van het des bewust maken van valsche getuigschriften, bedoeld bij art. 162 en strafbaar volgens artikel 150 in verband met art. 147 van het wetboek van strafregt, het gebruik maken van die stukken, wetende dat zij valsch waren, en het daarmede plegen van bedriegelijke opligting, en van medepligtigheid aan genoemde misdrijven. — 20 getuigen *à charge* en 4 getuigen *à décharge*, benevens 4 deskundigen, zijn gehoord. De advocaat-generaal *la Grappe Dominicus* heeft de schuld der beschuldigden volgehouden en gerequireerd hunne schuldig verklaring aan de hun ten laste gelegde feiten en veroordeeling tot eene tuchthuisstraf van 5 tot 10 jaren, twee geldboeten van ten minste *f* 50 ieder, en in de kosten. Morgen ten 11 ure zal de teregtzitting worden voortgezet en zal het woord worden verleend aan de verdedigers der beschuldigden.

ROTTERDAM den 10 december.

Bij de heden ten Raadhuize alhier plaats gehad hebbende opening der stembiljetten, gisteren ingeleverd voor de herstemming tot benoeming van een lid van den Gemeenteraad, werden van de 554 ingeleverde biljetten 12 van onwaarde bevonden, zoodat het getal geldige stemmen 542 beliep. Daarvan waren uitgebragt 280 op den heer *J. C. Offers* en 262 op den heer *W. A. van der Wens*, zoodat de heer *J. C. Offers* is benoemd tot lid van den Gemeenteraad.

Gisteren avond werd in de Manège alhier het eerste carrousel gedurende dit winter-saizoen gegeven. De voorstelling bestond uit den plegtigen intogt in 's Hertogenbosch van *Frederik Hendrik*, prins van Oranje, stadhouder der Vereenigde Provincien, in anno 1629. Aangenaam is het ons te kunnen melden dat deze uitvoering in tegenwoordigheid van een zeer aanzienlijk gezelschap, waaronder vele dames, weder met eenen schitterenden uitslag is bekroond. Het programma was aldus zamengesteld: In de eerste afdeeling, een luisterrijke optogt, twee juist uitgevoerde fraaije manoeuvres en eene geheel nieuwe net gearrangeerde quadrille. In de tweede afdeeling: le jeu de rose, uitmuntend uitgevoerd door drie heeren leden der rijschool. Het voorrijden van een fijn

gedresseerd raspaard door den directeur den heer *C. K. V. Stegerhoek* en eene groote prachtige slot-manoeuvre. De brillante costumes en harnachementen, de doelmatige versiering van het lokaal, de goede verlichting en de keurige muziek verdienen allen lof. Verlangend zien wij voor de leden der Manège in dit saizoen eene tweede uitvoering te gemoet.

Bij Koninklijk besluit is op hun verzoek eervol ontslag verleend aan mr. *C. P. L. Brugmans* als burgemeester der gemeente Buiksloot, en aan *H. van Leeuwen* als burgemeester der gemeente Oostzaan, en is tot burgemeester der gemeente Posterholt benoemd *H. J. Dupont*.

Z. M. heeft aan *H. A. van Kempen*, op zijn verzoek, eervol ontslag verleend als 2de luit. bij de dienstdoende schutterij te Nijmegen, wegens verandering van woonplaats, en bij die schutterij tot 2den luit. benoemd mr. *F. J. van Harencarspel*.

Bij Zr. Ms. besluit is aan mr. *J. W. Römer*, op zijn daartoe gedaan verzoek, een eervol ontslag verleend als lid der commissie van administratie over de gevangenissen te Utrecht, onder dankbetuiging voor de door hem in die betrekking bewezen diensten; en zijn voorts tot leden derzelve commissie benoemd mr. *A. W. Wichers*, officier van justitie bij de arrondissements-regtbank te Utrecht, en mr. *L. W. A. Besier*, advocaat en adjunct-commies ter secretarie van het munt-collegie aldaar.

Bij Zr. Ms. besluit is benoemd tot regter-plaatsvervanger in de arrondissements-regtbank te Roermond, mr. *C. E. P. J. Strens*, procureur bij die regtbank.

Bij Koninklijke besluiten is aan den heer *J. Schuitemaker*, op zijn verzoek, eervol ontslag verleend als ontvanger der directe belastingen en accijnsen te Venhuizen c. a., behoudens aanspraak op pensioen en onder dankbetuiging voor zijne langdurige en trouwe diensten; — is het kantoor Venhuizen c. a. opgeheven en de daaronder behoorende gemeenten ingedeeld en vereenigd als volgt: Venhuizen en Hem bij en met het ontvangkantoor te Enkhuizen, onder voortdurend beheer van den ontvanger *J. Idema Greidanus;* Wijdenes en Schellinkhout bij en met het ontvangkantoor te Blokker c. a., onder voortdurend beheer van den ontvanger *J. C. Bast;* — is het ontvangkantoor der directe belastingen en accijnsen, bestaande uit de gemeenten Vreeland, Loenen, Loenersloot en Nigtevecht, opgeheven, en voorts de gemeenten Vreeland en Nigtevecht gevoegd bij het ontvangkantoor der directe belastingen en accijnsen te Abcoude c. a., onder voortdurend beheer van den ontvanger *A. J. L. Kooy* te Abcoude, de gemeenten Loosdrecht, Loenen en Loenersloot tot één kantoor (hoofdplaats Loenen) vereenigd, onder voortdurend beheer van den ontvanger *J. Drabbe* te Loosdrecht.

Beschikkende op het aan Z. M. ingediend request van *A. Fock*, *J. Melvil* en *A. van Geuns*, mitsgaders *A. van Bosse*, allen wonende te Amsterdam, in hoedanigheid de drie eerstgenoemden als commissarissen en de laatst genoemde als directeur eener naamlooze vennootschap: *de Brand-Assurantie-Maatschappij*, gevestigd te Amsterdam, heeft Z. M. bewilliging verleend tot verlenging van den duur en voortzetting der voornoemde Maatschappij voor een nieuw tijdvak van 25 jaren.

Staten-Generaal.

EERSTE KAMER. — *Zitting van donderdag 10 december.*

De *Voorzitter* deelt mede, dat door de afdeelingen zijn benoemd: tot voorzitters, de heeren *van Beeck Vollenhoven*, *van Nispen van Pannerden*, *Borski* en *Cost Jordens*, en tot ondervoorzitters, de heeren *van Wessem*, *van Rijckevorsel*, *Blankenheym* en *van Sasse van IJsselt*.

Verder deelt de *Voorzitter* mede dat door de afdeelingen de rapporteurs benoemd zijn voor bijna al de laatstelijk van de Tweede Kamer ingekomen ontwerpen van wet, zijnde onder anderen benoemd tot rapporteurs over het ontwerp tot amortisatie van schuld, de heeren *van Wessem*, *van Rijckevorsel*, *van der Oudermeulen* en *Loopuyt*.

Is ingekomen een adres van mr. *J. P. Amersfoordt*, grondeigenaar in den Haarlemmermeerpolder, houdende bedenkingen tegen het ontwerp van wet houdende voorziening in de financiële belangen der gemeente Haarlemmermeer.

Van de Tweede Kamer zijn ontvangen de door haar aangenomen ontwerpen: 1°, tot wijziging van hoofdstuk VIII (*Marine*) der Staatsbegrooting voor 1857, en 2°, tot vaststelling van een tijdelijken maatregel houdende het bedrag der heffing van de regten op den in- en uitvoer. — Verzending naar de afdeelingen.

De *Voorzitter* deelt mede, dat de commissien van rapporteurs gereed zijn met hare eindverslagen over de volgende ontwerpen van wet: 1°, tot amortisatie en inkoop van nationale schuld; 2°, tot wijziging der regten op den in en uitvoer van visch; 3°, houdende aanvulling der wetten omtrent den accijns op het zout; 4°, tot wijziging van hoofdstuk IV (*Justitie*) der Staatsbegrooting voor 1856; 5°, tot regeling der ontvangsten van het burgerlijk pensioenfonds voor 1858; 6°, tot wijziging van hoofdstukken II en IX B der Staatsbegrooting voor 1856; 7°, tot verklaring van het algemeen nut van den aanleg van een kunstweg in de gemeente Baarderadeel, en 8°, tot het verleenen van naturalisatien. — De discussien over deze ontwerpen wordt bepaald op morgen ochtend ten twaalf ure.

De zitting wordt gesloten.

Uit het verslag der commissie van rapporteurs der Eerste Kamer over het ontwerp van wet tot inkoop en amortisatie van rentegevende nationale schuld blijkt, dat men eene voortdurende schulddelging als het beste middel beschouwt, om tot eene doeltreffende verligting van de lasten des Volks te geraken. In eene afdeeling is eenparig de wensch geuit, dat de Regering, zoowel in het belang van het Rijk als in dat van den handel, zoo spoedig doenlijk gebruik make van de magtiging bij deze voordragt aan haar te verleenen tot het aankoopen van schuldbrieven, ten einde de circulatie van het geld in de tegenwoordige omstandigheden te hulp te komen. — Uit het onderzoek van het ontwerp tot aanvulling der wetten omtrent den accijns op het zout is gebleken dat in eene afdeeling werd opgemerkt, dat men liever had gezien, dat de bepaling, die in het oorspronkelijke artikel 8 van het wetsontwerp voorkwam, waarbij de schipper of invoerder van zout bij de visitatie verpligt wordt het noodige werkvolk voor de verificatie te leveren, ware behouden. Men vreesde, gelijk ook door de Regering was aangevoerd, dat de administratie, bij gebrek aan werkvolk, niet steeds bij magte zijn zou, aan de bepalingen van het wetsontwerp terstond behoorlijk gevolg te geven. — Vrij algemeen heeft men zich bij het onderzoek in de afdeelingen van het ontwerp, tot wijziging der regten op den in- en uitvoer van visch, met deze voordragt, als maatregel van overgang, kunnen vereenigen. — Nopens de ontwerpen: 1°, tot verklaring van algemeen nut van den aanleg van een kunstweg in de gemeente Baarderadeel; 2°, tot regeling der ontvangsten en uitgaven van het pensioenfonds voor 1858; 3°, tot wijziging der hoofdstukken II en IX B der Staatsbegrooting voor 1856, en 4°. tot wijziging van hoofdstuk IV der Staatsbegrooting voor 1856, zijn in de afdeelingen geene bedenkingen gerezen.

TWEEDE KAMER. — *Zitting van donderdag 10 december.*

De *Voorzitter* deelt mede, dat eenige verzoekschriften zijn ingekomen, onder anderen van de Kamer van koophandel en fabrieken te Rotterdam, van den Raad der gemeente Eindhoven, van de Kamer van koophandel te Eindhoven en van den Raad der gemeente Steenwijk, allen betrekkelijk den aanleg van spoorwegen.

Nog deelt de *Voorzitter* mede, dat door de afdeelingen tot hare rapporteurs zijn benoemd over het ontwerp nopens de tariefsherziening, de heeren *Hoekwater*, *van Bosse*, *Poortman*, *Heemskerk* en *Dullert*.

Aan de orde is de behandeling van het wetsontwerp tot regeling van het fonds voortspruitende uit koopprijzen van domeinen voor het dienstjaar 1857. — Na eene vraag tot opheldering door den heer *van Eck* bij art. 2 gedaan en welke door den *Minister* wordt beantwoord, wordt dit ontwerp met algemeene stemmen aangenomen.

Daarna komt in behandeling het ontwerp litt. A tot verdere regeling van het muntwezen in Nederl. Indië.

De heer *van Zuylen van Nyevelt* herinnert, dat hij in 1852 zich verzet heeft tegen de toenmaals voorgestelde regeling van dit onderwerp. Dat ontwerp is destijds afgestemd. Indien hij in 1854 de eer had gehad lid der Kamer te zijn, zou hij zich ook destijds tegen de nieuwe voordragt verklaard hebben en hij gelooft dat, wat er in deze zaak sedert ondervonden is, zijne stem zou geregtvaardigd hebben. Immers volgens het plan van 1854 zou het herstel binnen 3 jaren tot stand moeten zijn gebragt, en niet te min zijn we alsnog op dezelfde hoogte of liever wij zijn achteruit gegaan. Immers men had zich in 1854 een weg afgebakend, een plan voor oogen gesteld en de middelen, tot bereiking daarvan, aangewezen. En wat blijkt nu: dat het plan inpracticabel en de hulpmiddelen onvoldoende zijn. Hij heeft ook met verbazing gezien, dat de Regering zelfs niet wil bevorderen de invoering van een meer gemakkelijk en minder kostbaar middel van herstel. Hij rangschikt daaronder het plan in het voorloopig verslag aangewezen, tot voorloopige inwisseling der in circulatie zijnde duiten tegen 120 op den zilveren gulden, en de latere wederuitgifte van duiten tegen 200 op dien gulden. De Regering heeft in de memorie van beantwoording erkend, dat dit denkbeeld van gewigt was, ja dat het zelfs den grondslag uitgemaakt heeft van het wetsontwerp van 1851/52. Het denkbeeld was: inwisseling van al de Indische duiten op een bepaald weinig verwijderd tijdstip en dan wederuitgifte daarvan, na afloop der inwisseling, tegen eene waarde nagenoeg overeenkomende met die der nieuwe koperen pasmunt; in dien zin, dat voor elke 120 duiten een zilveren gulden gegeven werd, en de duiten weder uitgegeven wierden als halve cents. Spreker nu beveelt dat denkbeeld nader aan en wederlegt daarbij de onderscheidene gronden in de memorie van beantwoording er tegen aangevoerd, als daar zijn: het verschil van de koperprijzen vroeger en thans, het gevaar voor sluikerij, de omstandigheid, dat de buitenbezittingen reeds eerlang voorzien kunnen zijn van nieuwe pasmunt en nog andere redenen in de memorie opgegeven, waartegen spreker zijne argumenten overstelt.

In de tweede plaats beveelt hij alsnog, als een middel om het herstel van het Indisch muntwezen minder kostbaar te maken, de uitgifte aan van een zeker bedrag aan papier. Ook daartegen heeft de Regering bedenking gemaakt, doch hij moet daaromtrent blijven verschillen. Overal waar de enkele zilveren standaard is ingevoerd, beschouwt hij den omloop van een zeker bedrag papier als een onontbeerlijk ingredient eener geldcirculatie. Hij bestrijdt het beweren der Regering, dat daartoe een speciefonds of een depôt zou noodig zijn, zoodra dit papier in 's Lands kas werd aangenomen, en vreest volstrekt geen ongerief uit zoodanigen maatregel, die daarentegen de kosten van herstel zeer zou verminderen. De Regering erkent zelfs in zekere mate de doelmatigheid, als zij zegt, er op bedacht te zijn geweest, om van de Javasche Bank bij de verlenging van haar octrooi, dat in 1858 ten einde loopt, eenig voordeel te bedingen voor het voordeel dat zij geniet tot uitgifte van papieren geld. Maar dan vraagt hij welke redenen er kunnen bestaan, dat niet de Staat op zijn standpunt zich de voordeelen geheel en al verschaffe aan zoodanige uitgifte van papier verbonden. Hij maakt zijne stem afhankelijk van nadere inlichtingen.

De *Minister van Kolonien* heeft zoowel de redevoeringen van 1852 als die van heden, door den vorigen spreker gehouden, met de meeste belangstelling nagegaan. Hij wil niet ontkennen dat, wanneer de zaak van het Indisch muntwezen in een anderen toestand was, hij sommige van die denkbeelden zeer zou kunnen beamen, maar meent, dat, nadat de wet van 1854 is vastgesteld, hij het niet op zijne verantwoording mag nemen om nu van het toen aangenomen plan af te wijken en een ander stelsel er voor in de plaats te stellen. Hij mag wijders niet toegeven, dat de zaak is achteruitgegaan, maar durft met de memorie van toelichting en beantwoording in de hand veeleer op vooruitgang wijzen. Hij treedt in nadere uiteenzetting van het stelsel van 1854, zooals het door de Wetgevende Magt is aangenomen, en van de wijze van uitvoering er aan verbonden. Hij erkent, dat het herstel van het Indisch muntwezen belangrijke offers kost, maar gelooft, dat eene zaak van dergelijk gewigt wel offers waardig is. In den verderen loop zijner argumentatie heeft hij vooral op het oog aan te toonen, de noodzakelijkheid tot uitvoering der wet van 1854, volgens de daarbij aangenomen beginselen; bepleit het nuttige der vernieuwing van het octrooi der bank en beantwoordt ook de aangeprezen papier-circulatie met het argument, dat de Regering gebonden is aan het plan van uitvoering eenmaal door de Wetgeving aangenomen.

De heer *Hugenholtz* bestrijdt juist dat gezigtspunt, ontleend aan het standpunt van 1854. Hij wijst er op dat, bij de vaststelling der wet van 1 mei 1854, politieke passien in het spel waren, en dat toen de krachtige vertoogen tegen die wet gezegd werden van *zekere zijde* te komen. Hij vraagt: als bij de Regering de overtuiging vaststaat, dat zoodanige wet op geene goede gronden rust, als de Regering zelf erkent, dat er leemten in zijn, of dan de Vertegenwoordiging verantwoord is met hare goedkeurende stem te gronden op dien vroegeren maatregel. Hij releveert vervolgens eenige punten uit de rede van den heer *van Zuylen*, gelooft met hem, dat de uitgifte van muntpapier tot zeker bedrag noodig is en zonder nadeel kan geschieden en is van oordeel, dat, wil men de maatschappij in Indië, dat wil zeggen de bevolking in haar geheel, door een verbeterd muntwezen baten, men dan ook op eens een beter circulerend medium moet invoeren, dat is: een meer wigtig kopergeld. Hij treedt niet in de cijfers reeds aangewend of nog benoodigd; hij is zelfs tot veel grootere offers bereid, mits de overtuiging bezittende, dat er een goed circulerend medium zal ingevoerd worden, en hij protesteert tegen de gedachte, ook in de rede van den Minister doorschijnende, alsof men voor dat Java, dat zooveel aan het Moederland afwerpt, zou terugdeinzen voor de middelen tot herstel van een gebrekkig muntwezen. Dit zij verre; maar men moet geen weg inslaan, die in beginsel verkeerd is, en dat erkent de Minister zelf, door te zeggen, dat, nu eenmaal de wet daar ligt, men zich daaraan moet houden. Hij antwoordt, als de wet werkelijk niet goed is, dan biede men eene nieuwe wet aan.

(*Het vervolg in een volgend N.°*)

[In den verderen loop der zitting is het ontwerp aangenomen met 38 tegen 23 stemmen. Ontwerp B is daarna goedgekeurd met 34 tegen 27 stemmen. Ook is nog met algemeene stemmen goedgekeurd het ontwerp tot verlenging van den termijn tot herziening der wet nopens het binnenlandsch gedistilleerd. Morgen weder zitting.]

Verschillende verzoekschriften, die reeds vroeger bij de Tweede Kamer waren ingediend, zijn in de zitting van eergisteren ook bij de Eerste Kamer ingekomen. Zij betreffen het onderwerp der spoorwegen, de afsluiting der Dieze, de werking der armenwet enz. De Raad der gemeente Groningen heeft tot de Eerste Kamer een adres gerigt, houdende mededeeling van beschouwingen nopens de vraag of de gemeenten verpligt zijn tot het onderhoud der kazernen binnen hare wallen gelegen, en zoo ja, of zij aanspraak hebben op eene vergoeding door het Rijk te betalen.

De directeur der Ned. verzekering-maatschappijen te Tiel, jonkh. *P. A. Reuchlin*, de heer *E. H. Kol*, handelende onder de firma *Vlaer en Kol*, te Utrecht, en de heer *L. A. J. W.* baron *Sloet*, griffier der Staten van Gelderland, te Arnhem, hebben tot den Minister van Binnenlandsche Zaken een adres gerigt, waarin zij verzoeken, dat hun concessie verleend moge worden tot het aanleggen en exploiteren van de spoorwegen in dit Rijk, welker oprigting zij het noodzakelijkst achten, en onder de voorwaarden, die zij het doelmatigst beschouwen, immers dat daarover met hen in nader overleg worde getreden. Bij dit adres hebben gemelde heeren eene breedvoerige memorie gevoegd, „ over de noodzakelijke spoorwegen in Nederland en de wijze om het kapitaal tot aanleg en exploitatie te vinden." Terwijl de adressanten het gevoelen der Regering deelen, dat, zal de algemeene welvaart van Nederland niet worden tegengehouden, een goed en behoorlijk aaneengeschakeld net van spoorwegen, de verbinding van de onderscheidene deelen van het Rijk onderling en van onze voornaamste koopsteden en havens met het buitenland noodzakelijk, ja dringend noodzakelijk is, kunnen zij het niet doen omtrent de spoorwegen, die naar haar gevoelen aangelegd en in exploitatie behooren gebragt te worden. Zij gelooven, dat, als hoofdlijnen, die dringend noodig zijn, eerst en voor allen in aanmerking komen eene lijn, die Friesland en Groningen met den Rijnspoorweg verbindt, en eene andere, die, den weg uitgaande, naar Noordbrabant, België en Frankrijk loopt. Zij zeggen uitdrukkelijk eerst en voor allen, ten einde niet misverstaan te worden. Andere lijnen door de Regering in de memorie van toelichting in de eerste klasse gebragt, achten zij zeer wenschelijk, doch aan die, welke zij voorstaan, is dringende behoefte.

Als een gewigtig bezwaar tegen het tot stand brengen van de door de Regering in de eerste klasse gerangschikte spoorwegen beschouwen zij het groote kapitaal, dat daartoe gevorderd wordt. De stoutste verwachting toch zal zich moeijelijk kunnen voorstellen een kapitaal van ruim 195 millioen gulden, zelfs in verscheidene jaren, bijeen te kunnen brengen. Zij stellen dus voor, twee lijnen aan te leggen, namelijk den Noorder- en Zuiderspoorweg. De *Noorderspoorweg* zou bestaan uit drie lijnen, als: *a*, van Harlingen over Leeuwarden, Beesterzwaag en Groningen naar de grenzen in de rigting van Leer; *b*, van Beesterzwaag over Meppel, Zwolle, Deventer en Zutphen naar den spoorweg van Zevenaar naar Rheine, en *c*, een zijtak van Raalte over Almelo naar den spoorweg van Zevenaar naar Rheine, bij Enschede. Deze lijn zou eene lengte beslaan van 314 mijlen, zullende daarvoor een kapitaal benoodigd zijn van *f* 35,095,780. De *Zuiderspoorweg* zou mede uit drie lijnen zijn zamengesteld, als: *a*, van Utrecht (Maarsbergen) over Amerongen, Tiel en Lith naar 's Bosch; *b*, van 's Bosch (Helmond) over Roermond, Sittard naar den Maastricht-Akenschen spoorweg, en *c*, van Maastricht naar Luik, te zamen 160 mijlen, berekend op eene som van *f* 31,726,575. Het algemeen geheel voor den Noorder- en Zuiderspoorweg zou alzoo bedragen 474 mijlen, en daarvoor slechts een kapitaal van 67 millioen gulden benoodigd zijn. Intusschen zou door dit plan o. a. Assen en een gedeelte van Drenthe worden uitgesloten. De adressanten meenen,

dat een harde kunstweg, of des noods een paardenspoorbaan, die Assen met den spoorweg verbindt, de materiële ontwikkeling meer zal bevorderen dan een spoorweg zal vermogen te doen. — Zij betwijfelen of een stoomspoorweg van Zwolle naar Kampen onder de dringend noodzakelijke te rekenen is. Zij oordeelen, wat den zuidelijken spoorweg aangaat, dat de rigting die van Utrecht genomen moet worden niet moet zijn op Breda maar op den Bosch. Van daar zal hij behooren te loopen op Maastricht, ten einde, in verband met den spoorweg van Maastricht naar Luik, den kortsten weg van het centraal punt Utrecht naar Frankrijk en Parijs te verkrijgen. Overigens hebben de adressanten, op een bijgevoegd kaartje, hunne denkbeelden aanschouwelijk voorgesteld.

Na deze voorstellen te hebben ontwikkeld, hebben de adressanten de vraag onderzocht, op welke wijze de som van 67 millioen is te verkrijgen? Zij zijn nagegaan de opbrengst der spoorwegen in verschillende Landen van Europa en zijn tot de slotsom gekomen, dat eene geldbelegging in spoorweg-maatschappijen voor voorzigtige kapitalisten en zonder beursspel niet te verwachten is. Zich onder anderen beroepende op *Otto Hübner*, een man van gezag in de volkshuishoudkunde en statistiek, verklaren zij het *eenige* middel, om aan de dringende behoefte te voldoen, te zien in eene garantie door den Staat van een rente-minimum, ten bedrage van 4½ pc. Dit was het eerste denkbeeld, dat zich aan de Regering voordeed. Zij verwierp het echter. Adressanten bestrijden achtervolgens de redenen, die haar tot dat verwerpen leidden. Daarna toonen zij ook het ondoelmatige aan van de andere middelen die de Regering aan de hand geeft, inzonderheid van het 4de, dat haar het meest verkieslijke voorkomt. Mogt dat middel worden aangenomen, er zou een jagt op spoorwegconcessien ontstaan, waarvan het hoogst moeijelijk einde niet zou zijn te voorzien. De concessie-vragers, merken adressanten op, zullen natuurlijk zoo veel mogelijk ontvangen, de Regering zoo min mogelijk geven willen. Concessie-vragers voor dezelfde lijn zullen elkander de loef zoeken af te steken. Er zal een loven en bieden ontstaan, eene zwendelarij en windnegotie geboren worden, waartoe de Ned. Regering niet kan en ook niet wil medewerken. Zij wenscht slechts solide ondernemingen of maatschappijen. Die zullen alleen te krijgen zijn bij eene rente-garantie van een minimum van 4½ pc. Het Staatscrediet zal haar in staat stellen de noodige kapitalen spoedig en goedkoop te verkrijgen en Nederland daardoor middelen van ontwikkeling en welvaart verkrijgen, waarvan het te lang verstoken was.

De Raad der gemeente Helder heeft tot de Tweede Kamer der Staten-Generaal gerigt een uitvoerig adres, ter bestrijding van de meening dier Kamer, gebleken uit het voorloopig verslag betrekkelijk de wetsontwerpen tot den aanleg van spoorwegen, dat er weinige termen zouden zijn, om mede te werken tot het voornemen, om den aanleg van een spoorweg naar het Nieuwediep te bevorderen, en dat men zelfs in twijfel trekt, of zoodanige aanleg wel door Amsterdam zou worden verlangd. De Raad gelooft niet, dat stedelijke naijver van Amsterdam de verwezenlijking van dat voornemen in den weg staat, en betoogt dat de welvaart van Amsterdam niet gebaat zal worden door den ondergang van het Nieuwediep. Laatstgenoemde plaats wordt door den Raad beschouwd als de natuurlijke zeehaven van Amsterdam, die tevens de schoonste is in ons Vaderland. Voor het aandoen van de kust gelukkig gelegen, biedt zij de diepstgeladene schepen, zelfs bij laag water, dadelijk uit zee eene immer veilige ligplaats aan. Volgens den Raad kunnen Hamburg noch Bremen, Vlissingen noch Harlingen op dergelijke voordeelen bogen en bestaat er voor de scheepvaart op de Maas en op de Schelde of elders aan de Zuiderzee geen zoodanig gunstig punt. De Raad herinnert, hoe reeds keizer *Napoleon I* het Nieuwediep heeft genoemd: „*Le plus beau port du monde*," en ontwikkelt voorts, hoe, door den aanleg van een spoorweg van Amsterdam naar Nieuwediep, eene positie voor Amsterdam zou worden verkregen, die de Raad noemt, eenig in Europa, namelijk eene prachtige altoos bruikbare en genaakbare haven, vlak aan zee, verbonden met het hart van het continent; vooral uit dien hoofde, dat de grootste schepen, uit zee komende, altijd, dat is ook des winters, veilig koers kunnen stellen op het Schulpengat van Texel, welk voorregt zij des winters slechts hoogst zelden hebben op de zeegaten van Goeree, Brouwershaven of Vlissingen. Eindelijk betoogt de Raad, dat, welke ontwikkeling Nieuwediep ook erlangen moge door het bezit van een spoorweg, toch geen gevaar bestaat dat Nieuwediep ooit eene handelstad zou kunnen worden, die Amsterdam op zijde zou komen! Nieuwediep is een open punt aan zee, het is eene militaire stelling bij uitsluiting, en het terrein is door de vestingwerken beperkt, en de Raad betoogt, dat handelshuizen zich op zoodanig punt nog nooit hebben gevestigd. Op al deze gronden hoopt de Raad, dat de Tweede Kamer tot het besluit moge komen: „dat eene spoorverbinding met de haven van het Nieuwediep veeleer boven aan moet staan en voor onzen handel van veel meer nut is dan die met de haven van Vlissingen of Harlingen."

Een aantal fabriekanten en industriëlen, wonende in de verschillende gewesten des Rijks, heeft zich bij adres tot de Tweede Kamer der Staten-Generaal gewend, om mede te deelen, dat zij zeer gewigtige bedenkingen hebben tegen het laatstelijk aan de Kamer aangeboden wetsontwerp tot herziening van het tarief van regten op den in-, uit- en doorvoer; „het bedoelde ontwerp gaat toch, met eene zeldzame onverschrokkenheid, op den weg voort, die in de jongste jaren is ingeslagen, hoe langer hoe strenger toe te passen het begrip, dat men is overeengekomen *vrijheid van handel* te noemen; het gaat voort stelselmatig, en met eene onbezorgdheid, die inderdaad niet minder verwondering dan bekommering wekken moet, onze invoerregten zeer aanzienlijk te verminderen, zonder daarbij in het allerminste acht te geven op de hooge tarieven, die andere Staten, het zij behouden, het zij nog van tijd tot tijd invoeren, tot bescherming van eigen handel en nijverheid. Het gevolg hiervan is, dat wij aan den vreemdeling geven alle de voorregten van onze lage tarieven, niet alleen zonder eenige wedervergelding, maar dat daarenboven deze nog zijne schatkist blijft vullen door de hooge invoerregten, die hij op den duur van ons vordert. Derhalve alle de voordeelen voor den een, alle de nadeelen voor den ander; alle de voordeelen voor den vreemdeling, alle de nadeelen voor ons. Dat is de wetgeving die de Regering ons schenken wil. De theorie kan zeer liberaal zijn, maar aannemelijk, met het oog op het practisch leven en op onze stoffelijke welvaart, is zij zeker niet. Het is de weg des verderfs." De adressanten betoogen wijders, dat het eenige billijke, logische, ja zelfs het eenig mogelijke stelsel in deze toe te passen, is, dat der reciprociteit, waarom zij, na ook nog hunne bezwaren ontwikkeld te hebben tegen de wijze van heffing naar den maatstaf der waarde, omdat de aangegeven waarde zoo moeijelijk is te controleren, in overweging geven, Z. M. te verzoeken het wetsontwerp, houdende de herziening van het tarief van regten op den in-, uit- en doorvoer, in nadere overweging te nemen.

— Te Delfshaven zijn tot leden der Kamer van koophandel en fabrieken wederom gekozen de aftredende leden de heeren *M. Schiltman* en *P. Schiltman*.

— Aan de Leydsche Hoogeschool promoveerde heden de heer *S. le Poole*, van Leyden, in de regten, met theses.

— In de gisteren gehouden zitting van den Gemeenteraad te Amsterdam is in behandeling gebragt de voordragt van Burgemeester en Wethouders, tot goedkeuring van het gewijzigd plan van directeuren van het paleis voor volksvlijt, tot verlegging van den rijweg en de Singelgracht bij de Utrechtschepoort. Na eenige discussie werd die voordragt aangenomen met 25 tegen 6 stemmen.

— Gisteren is van de werf *de Boot* van den heer *F. F. Groen* te Amsterdam te water gelaten een barkschip groot p. m. 400 Nederl. tonnen.

— In de Voetboogstraat te Amsterdam ontstond gisteren nacht ten 1½ ure op eene kamer van een achterhuis, bewoond door *W. Koenen*, brand, zoo men wil door de slechte constructie van den schoorsteen. Van de bewoners van twee belendende kamers is bijna alles verbrand. Door de werking van zes spuiten was men ten drie ure den brand meester.

— Eergisteren avond is voor de eerste maal het gazlicht in de gemeente Nieuwediep ontstoken. Voor het Raadhuis en op de pleinen werden sterren en andere figuren door gaz verlicht, die een verrassend effect maakten.

— Gisteren zijn aan de Utrechtsche Hoogeschool tot doctors in de verloskunde bevorderd de heeren *A. H. C. van Driel*, van Voorst, med. doctor te Amersfoort, en *F. J. Dupont*, van Rotterdam, med. doctor te Rotterdam, beide met theses.

— Den 8 dezer heeft de Arrondissements Regtbank te Zierikzee uitspraak gedaan in de zaak van de republiek Peru, in Zuid-Amerika, ten deze handelende en vertegenwoordigd door Z. Exc. don *Ramon Castilla*, president van genoemde Republiek, op en tegen *Pierre Dupuy*, kapitein van het schip *Anita*, en de firma *Gerardus Mauritz*, kooplieden en commissionnairs te Dordrecht, als gevoegde partij, en heeft de eischeresse niet ontvankelijk verklaard in hare vordering, immers, met ontzegging harer vordering, het door haar gelegd beslag op de lading guano, van de Chincha eilanden, in de maand julij jl. met het Fransche schip *Anita*, kapitein *Pierre Dupuy*, met bestemming Dordrecht, te Brouwershaven binnengebragt, nietig en van onwaarde verklaard; met bevel aan de eischeresse, hetzelve kost- en schadeloos op te heffen, haar wijders veroordeelende in alle de kosten, schade en interessen, door dat beslag bij den gearresteerden gedaagde en de gevoegde partij gehad en geleden, of nog te hebben en te lijden, mitsgaders in alle kosten van het regtsgeding, zoo tusschen haar en den gedaagde, als tusschen haar en de gevoegde partij gehoord.

— Te Zuidlaren is onlangs overleden de heer *J. J. A. Ardesch*, in leven gepensioneerd generaal majoor der infanterie, ridder der Militaire Willemsorde 4de klasse, van den Nederlandschen Leeuw enz.

— Uit de voorwaarden der concessie tot het graven en exploiteren van een kanaal van Koevorden naar de Vecht blijkt, dat het doel van het kanaal is de verbetering van de afwatering der landstreek van Koevorden; dat het gedeelte tusschen de gemeenten Koevorden en de groote Vecht bij het huis Kwant in zoover tot de scheepvaart zal mogen dienen, als met de belangen der uitwatering bestaanbaar is, en dat dus als hoofdbeginsel bij het beheer van het kanaal de voorwaarde vaststaat, dat altijd de afwatering op den voorgrond, de belangen der scheepvaart eerst na deze in aanmerking komen.

— In den Gemeenteraad van Groningen werd den 5 dezer behandeld het voorstel van de Kamer van koophandel en fabrieken te Almelo tot het opzenden van een adres van adhaesie aan een door die Kamer aan de Regering en de Tweede Kamer der Staten-Generaal ingezonden verzoekschrift ter ondersteuning van de door de heeren *du Hamel* c. s. aangevraagde concessie tot den aanleg van spoorwegen. Met 17 tegen 5 stemmen werd op voorstel des voorzitters besloten, om met het oog op de bestaande commissien, zoo van particulieren als uit de Provinciale Staten, ook nu weder te antwoorden, dat voor den Raad alsnog geen gronden bestaan, om zich ten deze te adresseren.

— Zoo als reeds met een woord gemeld is, zal binnen kort worden overgegaan tot den openbaren verkoop van het eiland Schiermonnikoog, groot ruim 1000 bunders, waarvan ruim 600 duingrond, ruim 400 bouw- en weilanden en eenige bunders huissteden, tuinen enz. Bij deze gelegenheid is het niet onbelangrijk in herinnering te brengen, dat de heerlijkheid of het eiland Schiermonnikoog vroeger het eigendom was der provincie Friesland, doch door de Staten, bij resolutie van den 27 junij 1638, tot den openbaren verkoop daarvan, even als van nog meer andere eigendommen, werd besloten, ten einde de provincie uit hare geldelijke ongelegenheid te redden. Bij koopbrief van den 1 november 1638 ging het eiland, met zijne landen, zeeregten, civile en criminele justitie, onder voorbehoud van het regt van souvereiniteit en hommage te erkennen en te presteren, bij solemnelen eede van getrouwheid aan de provincie in het bijzonder en ingevolge van dien aan de geheele Unie, over in handen van den heer *Johan Stachouwer*, heer van Rijsbergen, St. Anne en Isseliettes, voor de som van 18,151 goudgulden. Ofschoon in latere jaren soms nog gedeeltelijk van eigenaren hebbende gewisseld, bleef de heerlijkheid echter tot op den huidigen dag voor het grootste gedeelte steeds in het bezit der familie *Stachouwer*. De geheele oppervlakte van het eiland beslaat 1088½ bunders, waarvan 1080 bij het kadaster belastbaar zijn gesteld. Met het vaste zeestrand is het 3 uren gaans in de lengte en 1 uur gaans in de breedte. De bevolking, die voor 70 jaren 1200 zielen sterk was, bestond op 31 december 1856 uit 446 mannen en 505 vrouwen, of te zamen 951. In vroegere tijden leefden de inwoners grootendeels van de vischvangst en zeevaart; thans maken landbouw en veeteelt de hoofdbron van bestaan op het eiland uit. Dat echter de zeevaart nog niet geheel is opgegeven, blijkt uit het getal van 25 zeeschepen, die er nog steeds te huis behooren. De vroeger aanwezige zeekapen zijn in 1854 vervangen door twee kapitale kustlichttorens, die door het Rijk zijn gesticht en meer dan eene ton gouds hebben gekost. Door hunne daarstelling werd in eene reeds lang erkende behoefte der scheepvaart voorzien. De veestapel bestaat uit 19 paarden, 156 runderen, 99 schapen en 31 varkens. Schiermonnikoog heeft met Ameland de bijzonderheid gemeen, dat beide tot dus verre geheel van de longziekte onder het rundvee zijn verschoond gebleven, hetgeen voornamelijk is te danken aan de, bij het ontstaan dier ziekte in Friesland, getroffen maatregelen tegen den invoer van rundvee van den vasten wal. Wat het staatsregtelijke betreft, zoo verkeerde Schiermonnikoog, als geen 25 kiezers voor den Gemeenteraad tellende, tot den 30 junij 1856 in de uitzondering, bij art. 293 der gemeentewet bedoeld. Voor de Tweede Kamer en de Provinciale Staten telt het eiland 6 kiezers. Dat de aandacht zeer op dezen belangrijken verkoop is gevestigd, spreekt van zelf. Algemeen hoopt men, dat de eigendomsovergang geene verandering in den toestand der landgebruikers zal brengen en de nationaliteit des eilands bewaard blijve.

— De waterhoogte te Arnhem was den 9 dezer 0,15 el.

De Rijnhoogte te Keulen was den 9 dezer 2 voet 6½ duim Keulsch peil (2 voet 9½ duim Rijnlandsch).

Nader verslag omtrent den oogst in Utrecht.

VOORTBRENGSELEN.	Getal bebouwde bunders.	Gemiddelde opbrengst per bunder.	Totaal der opbrengst.
Aardappelen	3740	110 a 111 md.	414560 md.
Boekweit	5594	circa 12 „	66692 „
Boonen witte (1).	—	—	831 „
Boonen duiven	124	ruim 8 „	1009 „
Boonen paarden	559	„ 9 „	5228 „
Erwten groene	412	„ 7 „	3005 „
Erwten graauwe	90	7½ „	707 „
Gerst	207	20¾ „	4206 „
Haver	1189	18⅓ „	21721 „
Hennep	58	804½ pd.	46670 pd.
Hennepzaad	58	circa 17 md.	1034 md.
Knollen	—	—	— „
Koolzaad	406	ruim 16 „	6589 „
Linzen en wikken.	161	„ 9 „	1514 „
Rogge	5813	16⅝ „	96504 „
Spelt	¾	30 „	22½ „
Tabak	420	circa 1917 pd.	805500 pd.
Tarwe	3579	17 a 18 md.	63216 md.
Wortelen	100	ruim 258 „	25828 „

(1) De witte boonen zijn aan heggen op tabaksland geteeld, waarom de 2de en 3de kolommen niet kunnen ingevuld worden.

Burgerlijke Stand.

ROTTERDAM den 10 December.

OVERLEDEN: H. A. van Bebber, weduwen van J. M. C. Pijpers, 71 j. — J. Herrewijn, jm., 70 j. — F. J. Guddee, jd., 53 j. — E. Theyn, wed. J. Metzelaar, 76 j. — J. van Vliet, d., 1 j. — W. F. Siebel, z., 1 m. — M. Waas, d., 7 m. — D. F. Broek, d., 10 m. — C. R. Grauing, jd., 59 j. — G. Vuyk, vrouw van A. Boerdes, 43 j. — M. van Lindt, wed. C. van Erk, 60 j. — J. G. Leponder, wed. H. Mosheuvel, 68 j. — W. de Bruyn, z., 3 m. — M. van Reyn, vrouw van J. G. Regouw, 26 j. — M. Regouw, d., 2 d.

BEVALLEN: D. de Schot, geb. Scheffers, d. — C. van Eden Petersman, geb. Vis, z. — H. Frenk, geb. Danser, z. — J. M. A. van Dronen, geb. Rusconi, d. — M. C. van der Kolk, geb. Roggeveen, z. — L. Verroen, geb. de Willigen, z. — B. Groeneveld, geb. Commijs, z. — E. van der Garden, geb. Akersloot, d. — N. de Hegte, geb. Borman, d.

Zeetijdingen.

Nederland.

ROTTERDAM 10 dec. Men gaat steeds voort met de ontlossing van het op den Banjaard gestrande schoenerschip *Afrikaan*. De inventaris is bijna geheel geborgen. Van de lading zijn heden morgen weder 90 en heden namiddag 7 fusten palmolie te Brouwershaven aangebragt. — In onze opgave der gisteren geborgene vaten palmolie staat 59 fusten, dit moest zijn 29. (*N. R. C.*)

HELLEVOETSLUIS 10 december. Gearriveerd *Petrus Jacobus*, de Jonge, van Venetië; *den Elshout*, Bonjer, *Alma*, Moore, *Thomas & Hannah*, Catchpole, en *Steven Wustrow*, Schwenn, alle vier van Brouwershaven, de eerste per *Brouwershaven*. — Vertrokken *Brederode*, van Waning, n. Brouwershaven; *Levant*, van Gelderen, n. Gibraltar (per *Brouwershaven*), en *Ary Scheffer* (st.) naar Havre; de wind Z. W.

BRIELLE 10 dec. Gearriveerd *Rainbow* (st.), *Magnet* (st.) en *Columbine* (st.), alle drie van Londen. — Vertrokken *Excel*, Braithwaite, n. Newcastle, en *Prins van Oranje* (st.) n. Duinkerken; de wind Z. W.

MAASSLUIS 10 dec. Van de gisteren vertrokken schepen zijn de *Berendina Huges* en *Traveller* wel in zee gekomen, doch de overige gemelde buiten geankerd. — Heden zeilden *Maria*, Beer, n. Middlesbro', en *Amethyst*, Dow, naar Newcastle; de wind W.

BROUWERSHAVEN 10 dec. (Z. W.) Gearriveerd *Wabamo*, Doty, v. New-York n. Rotterdam, en *Brederode*, van Waning, v. Hellevoetsluis (per *Nieuwesluis*). — Vertrokken *Wandrahm*, Decker, en *Billiton*, ten Zeldam Ganswijk, beiden n. Hellevoetsluis, de laatste per *Nieuwesluis*. — Volgens berigt van Zierikzee blijft men bezig met lading uit het op den Banjaard gestrande schip *Afrikaan* te lossen. Het schip is zwaar lek. De inventaris is bijna geborgen. Bij gunstig blijvend weder zal de lading behouden worden.

ZIERIKZEE 7 dec. Gearriveerd *James*, Rouse, van Boston (E.) naar Rotterdam.

AMSTERDAM 10 december. Met het schip *Prins Frederik der Nederlanden*, kapit. de Wit, van Batavia in Texel binnen, zijn aldaar aangebragt 27 man der equipage van het Amerikaansche schip *Cumberland*, kapit. White, van Liverpool, zijnde den 11 nov. op 34 gr. NB. en 28 gr. WL. van het in zinkenden staat verkeerende schip gered.

TEXEL 9 december. (Z. Z. W.) Gearriveerd *Prins Frederik der Nederlanden*, C. C. de Wit, van Batavia; *Eert*[illegible] der Tas,

van Smyrna; *Seppe Visser*, van Kempema, van Londen; *Aurora*, Vaalman, en *Fossina Siers*, Boiten, beiden van Hull; *het Vertrouwen*, Dekker, van Sunderland, en *Aquarius*, Douwes, van Newcastle. — Vertrokken *Mentor*, Croes, n. Londen; *Zenith*, Vincent, n. Sunderland; *Capella*, Medenwaldt, n. Stettin, en *Argo*, Abrahamsen, n. Frederikstad.

TEXEL 10 dec. Gisteren nog gearriveerd *Cesarea*, White, van Taganrog, laatst van Falmouth.

VLISSINGEN 9 december. Voor Antwerpen bestemd zijn op de Schelde gearriveerd *India*, Bulcke, van Akyab; *Jason*, Smidt, v. Callao; *Plencia*, Jayo, van Havanna; *Antagonist*, Brodie, van Taganrok; *Victoria*, Donken, en *Belvidera*, Braithwaite, beiden van Odessa, en *St. Pierre & St. Paul*, Nassel, van Sevilla.

Buitenlandsche Havens.

Aangekomen:

MALTA 30 nov. *Jonge Adriana*, de Koning, Ibraïla naar Hull; — 1 dec. *Kleinkinderen*, Manneken, Vlaardingen.

BORDEAUX 8 dec. *Bordeaux* (st.), Bijl, Rotterdam.

Ter reede van ST. NAZAIRE 7 dec. *Albert Cézard*, Java.

BELFAST 5 dec. *Dina Immechina*, de Jongh, Newry.

TRESCO (Scilly) 1 dec. *Cleopatra*, Johns, Liverpool naar Rotterdam, zijnde lek; heeft den 5 dito de reis voortgezet.

GRIMSBY 8 dec. *Redstart*, Sheppard, Rotterdam.

GOOLE 8 dec. *Amy*, Atkinson, Rotterdam.

HARTLEPOOL 5 dec. *Enterprise*, Hayman, Dordrecht.

SHIELDS 5 dec. *Georg Adolph*, Maren, Amsterdam.

SHIELDS 8 dec. *Catharina*, van der Wal, Galatz; *Jacoba*, Schultz, Rotterdam; *Margaretha Eliza*, de Vries, Londen.

LEITH 7 dec. *Andrew Wilson*, M'Allan, Rotterdam.

ALTONA 7 dec. *Frau Peta*, Huisman, Amst.

CUXHAVEN 7 dec. *Josine Louise*, Bakker, Marseille.

BREMERHAVEN 6 dec. *Jacoba Hendrika*, Postema, Emeldam; — 7 dito *Adriana*, Rozema, Newcastle.

SWINEMUNDE 6 dec. *Borussia* (st.), Binder, Rotterdam.

RENDSBURG 3 december *Pieterdina*, van Dalen, Dantzig naar Londen; — 5 dito *Maria*, Hendriks, Dantzig naar Amst.

Vertrokken:

DUINKERKEN 7 dec. *Jansje*, Pik, Londen.

PLYMOUTH 8 dec. *Leila*, Galt, (van Rotterdam) Baltimore.

BREMERHAVEN 7 dec. *Ida*, Lukkien, Kopenhagen.

DANTZIG 26 november *Tiessina*, Mooi, Harlingen; *Catharina*, Zeegers, Newcastle; *Eltham*, Pollard, Rotterdam.

BOLDERAA 2 dec. *Vigilantia*, Woldinga, Windau.

Uitgeklaard:

LIVERPOOL 8 december *Susan & Ann*, Fogwell, Dordrecht en Zwijndrecht.

LONDEN 8 dec. *St. Michaël*, Boswijk, Geelong.

PWLLHELI 8 dec. Het Ned. schip *Agatha & Maria*, kapitein W. B. van Zijp, van Liverpool naar Batavia, is heden wegens noodweer ter reede van Studwalls binnengeloopen, hebbende in het Kanaal van St. George hevige stormen doorgestaan; alles wel aan boord.

Gepraaid:

Den 7 october, op 25 gr. 40 min. ZB. en 31 gr. 15 min. WL., de Ned. schoener *Johanna Christina*.

Den 21 october, op 4 graden 42 min. NB. en 22 gr. 15 min. WL., *Aganita Adriana*, P. Verschuur, van Rotterdam naar Port Natal.

Den 23 october, op 7 gr. 30 min. NB. en 20 gr. 30 min. WL., *Vereeniging*, Groeneveld Cadee, van Londen n. Batavia.

Den 29 october, op 10 gr. 36 min. NB. en 25 gr. 27 min. WL., *Juno*, G. J. A. Bruyns, van Amsterdam naar Akyab.

Den 19 november, op 36 gr. 38 min. NB. en 0 gr. 50 min. WL., *Jenneke Hendrika*, Pik, van Rio-Janeiro n. Corfu.

Den 6 december, bij de Singels, *Guinea*, Nidschelm, van Rott. n. de Kust van Guinea; alles wel aan boord.

Cargalijsten.

Rotterdam.

LONDEN, Rainbow, R. B. Hart. — 19 k. Metaal en 88 koperen Bladen, W. van Houten en Zn.; 15 b. Katoen, C. L. Ringrose en Co.; 4 k. Lacdije en 10 k. Koopmans., F. A. Voigt en Co.; 4 pakk. Indigo, C. L. Roechling en Co.; 6 k. Gazmeters, Collings en Maingy; 5 k. en 1 cer. Koopm., J. J. Zeewoldt; 2 k. dito, Dijkmans en Co.; 1 k. dito, W. Bunge en Co.; 1 b. Stokken, Kreglinger en Co.; 1 p. Rum, J. Ooms Ez. en Co.; 10 pakk. Koopm., Diverse; 1 v. Rum, 99 ledige Kisten en 2 pakk. Koopm., Order.

Amsterdam.

BATAVIA, Thetis, Visser. — 2667 b. Koffij, 708 kr. Suiker, 483 sch. Tin en 582 boss. Bindrotting, N. H. M.

PETERSBURG, Nijverheid, Kemper. — 1000 tsw. Lijnzaad, Order.

Dordrecht.

BATAVIA, Twee Jeannes, Noordziek. — 10,890 b. Koffij, 2122 sch. Tin en 2874 b. Bindrotting, N. H. M.

In lading liggende Schepen.

Te Rotterdam:

BATAVIA, SAMARANG en SOERABAIJA, mede voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het nieuw, extra op de zeilage gebouwd Ned. gekoperd Barkschip *Cornelis Anthonie*, kapitein *D. R. Kleve*, voerende eenen geëxamineerden Scheeps-Doctor. Adres ten kantoren van *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen*.

BATAVIA, mede voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het extra snelzeilend Nederl. gekoperd Barkschip *Maria Anna*, kapitein *J. T. Verschuur*, voerende eenen geëxamineerden Scheepsdoctor. Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen*.

BELFAST, het Nederl. Kofschip *Twee Broeders*, kapitein *J. R. Prins*. Adres ten kantore van *Kuyper, van Dam en Smeer*.

BELFAST, het Nederl. Kofschip *Jonge Andries*, kapitein *T. A. Steffens*. Adres ten kantore van *Kuyper, van Dam en Smeer*.

ST. THOMAS, het Nederl. Kofschip *Gier*, kapit. *W. F. Leicher*. Adres ten kantore van *Kuyper, van Dam en Smeer*.

Te Vlaardingen:

GIBRALTAR en MALTA, het Nederl. Hoekerschip *Vereeniging*, kapit. *M. van Noord*. Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer*.

Beursberigten.

MADRID den 9 December.

Spanje 1½ dito pc. 26⅛. Binnenl. 3 pc. 9¼.

PARIJS den 10 December.

Frankrijk 3 pc. 66. 20. Spanje 1½ pc. 24⅞, dito Binnenl. 3 pc. 36⅜.

LONDEN den 10 December.

De Geconsolideerden 3 pc. 91⅜. Spanje 1½ pc. 25 a ¼; dito Buitenl. 3 pc. 41; dito Certificaten 5; dito Amortisable 5¾ a 6. Mexico 3 pc. 18⅜. Illinois 77 a 78 dito Shares 88½ a 89½.

WEENEN den 10 December.

Nationale Metall. 5 pc. 83⅛; Metalliek 5 pc. 80½. Wissel Londen f 10. 34.

ROTTERDAM den 10 December.

			Laagste koers.	Hoogste koers.	Geblev. koers.
NEDERL., Werkelijke Schuld	2½	pCt.	60⅞		
BELGIE, Oblig. bij *Rothschild*	2½	»	49 11/16		
PORTUGAL, Oblig. te Londen 1856	3	»	42⅜		
RUSLAND, Cert. bij *Baring*	4½	»	93⅛		
OOSTENRIJK, Oblig. in Metalliek	2½	»	36⅜	36 7/16	36 7/16
» Nationale	5	»	72¼	72 5/16	72 5/16

De handel was niet uitgebreid en de prijzen op nieuw voor alle fondsen minder.

PRIJZEN TEN 3 URE.

Ned. Werkelijke Schuld, 2½ pc., 61; dito 4 pc., 94⅜. Rusland, Cert. bij *Stieglitz*, 4 pc., 81 3/16, dito 1855, 5 pc., 95 a 95⅝, gebl. 95 dito te Londen, 4½ pc., 93¼. Oostenrijk, Metalliek, Nationale, 5 pc., 71 13/16 a 72¼, gebl. 71 13/16; dito 2½ pc., 36¼ a 36⅜, gebl. 36¼.

Voortdurende verkoopen vooral in Russische en Oostenrijksche werkten wederom ongunstig op onze huidige markt, ofschoon de Londensche merken van heden beter genoteerd waren. In Oostenrijksche bestond vrij levendige handel.

AMSTERDAM den 10 December.

				Laagste koers.	Hoogste koers.	Geblev. koers.
NEDERL.,	Werkelijke Schuld	2½	pCt.	60⅞	61	60 15/16
»	dito dito	3	»	72¼	72⅜	
»	dito dito	4	»	93 13/16		
»	Amort.-Syndicaat	3½	»	87¼		
»	Handel-Maatschappij	4½	»	135⅞	136¼	136
»	O. I. Leening	4	»	92¼		
»	Leen. Holl.-Spoorweg	4½	»			
»	Rijn-Spoorweg	4½	»	99¼		
»	Maatsch. v. Weldadigh.	4	»			
BELGIE,	Cert. bij *Rothschild*.	2½	»	49¼		
FRANKR.,	Certificaten	3	»			
SPANJE,	Buitenlandsche	1½	»	24 3/16	24⅜	
»	dito	3	»	40⅞		
»	Binnenl. a f 6000	3	»	35¼	35 11/16	35 11/16
»	Amortisable Schuld					
»	Bewijzen van Coupons					
PORTUG.,	Oblig.	3	»	42⅜	42 11/16	42 3/16
»	dito 1856	3	»	42	42¼	42
»	Uitgest.					
RUSLAND,	Obl. bij *Hope & Co.*	5	»	101⅛	102¼	101⅞
»	dito dito 1828/29	5	»	101¼	101⅝	101⅝
»	Cert. dito 1831/33	5	»	89⅜		
»	dito dito 1840	4	»	81		
»	dito bij *Stieglitz*	4	»	80⅝	80⅞	80⅝
»	dito » dito Nieuwe	5	»	92¼		
»	dito » dito 1855 dito	5	»	95⅛	95¼	95¼
»	dito te Londen	4½	»	92¼		
»	Certific. van Assign.	6	»			
»	Inschr. dito	6	»			
POLEN,	Aand. 1835, *fl.* 500		f			
»	Obligatien	4	pCt.	74¼		
OOSTENR.,	Obl. bij *Goll en Co.*	5	»			
»	dito dito	4	»			
»	dito Metall. Oude	5	»	69¼	69⅜	69⅜
»	d.° Nieuwe bet. te Amst.	5	»	83	83¼	83
»	dito Nation. Metalliek.	5	»	71 13/16	72¼	71 13/16
»	dito Metalliek	2½	»	36¼	36 5/16	
»	Weener Aand. fl. 250.	4	» f	305		
BRAZILIE,	1824, £ 100	5	»	96		
EQUADOR,	£ 100	1	»	13 11/16		
»	Onbepaalde	1	»	13		
VENEZ.,	Oblig.	4½	»	24¼	25	25
»	Uitgest.	2	»	10⅜		
GRENADA,	Oblig.	3½	»	17¼	17 5/16	
»	Uitgestelde			5 3/16	5⅛	
MEXICO,	Oblig.	3	»	16 13/16	17 3/16	16⅞
»	dito, Onbepaalde	3	»			
ILLINOIS.		7	»	80¼	80⅜	

Weener Bankactien f 1057 a f 1059.

Beleening 6 pc. Prolongatie 6½ pc. Disconto 7 pc.

De beurs verkeerde heden over het algemeen in eene flaauwe stemming.

Laatste prijzen ten 5 ure: Holland, 2½ pc., 60 15/16. Spanje, 1½ pc., 24⅜; dito Binnenl. 3 pc., 35 11/16. Oostenrijk, Metall., 5 pc., 69⅜.

Wisselkoersen.

ROTTERDAM den 10 December.

Londen	3/m.	f 11.50
	2/m.	- 11.60
	1/m.	- —.—
	kort	- 11.85
Parijs	3/m.	- 54 3/16
	2/m.	- 55
	kort	- 55⅝
Bord.	2/m.	- 54¾
	kort	- 55⅝
Hamb.	3/m.	- 34¼
	2/m.	- 34⅜
	kort	- 35¼

St. Petersb.	2/m.	f 162
Frankf. a/M	6/w.	- 98⅜
Augsburg	6/w.	- 35 3/16
Weenen	6/w.	- 32
Triest	6/w.	- 31⅝
Livorno	2/m.	- 38
Genua	2/m.	- 44¼
Napels	2/m.	- 81
Disconto		7 en 7½ pc.

AMSTERDAM den 10 December.

Londen	2 m.	f 11.60	pap.
	zigt	- 11.85	»
	3 m.	- —	»
Parijs	2 »	- 55	»
	zigt	- 56	»
	3 m.	- —	»
Bordeaux	2 »	- 54¼	geld.
	½ »	- 55 1/16	»
Hamburg	2 »	- 34¾	»
	zigt	- 35¾	pap.
Weenen	6 w.	- 32	geld.
Augsburg	6 »	- 35 3/16	»

Frankfort	6 w.	f 98⅜	geld.
Petersburg	2 m.	- 162	nom.
Genua	2 »	- 44¼	geld.
Livorno	2 »	- 38	»
Napels	2 »	- 81	»
Madrid	3 »	- 236	»
Cadix	3 »	- 238	»
Sevilië	3 »	- 235	»
Bilbao	3 »	- 235	»
Lissabon	3 »	- 40⅜	»
Porto	3 »	- 40⅜	»
Rotterdam		- ¼	»

Prijzen der Buitenl. Coupons

en UITGELOTE OBLIGATIEN.

AMSTERDAM den 10 December.

Metalliek	f 27. 10.
Nat. Met. Coup.	- —. —.
Napelsche	- —. —.
Div. Eng. in £	- 11. 70.
Eng. Russen	- 11. 70.
Fransche	- 55½.
Belgische	- 55½.—
Pruissische	- 34⅜.—

Spaansche Piast.	f . —
Hamb. Russen	- 35¼. —
Russ. in Zilv. R.	- 32⅞. —
Poolsche in fl.	- 26. —
Coup. Port. 1 Jan. 1848 per £ 2	- — —
Papier Roeb.	- — —
Dollars	- — —

Marktberigten.

SCHIEDAM den 10 December.

MOUTWIJN	per Ned. vat zonder fust f 12. 50	zonder de belasting.
JENEVER	» » » » » - 18. —	
AMST. PROEF	» » » » » - 19. 25	
SPOELING	- 2. —	per ketel.

DELFT den 10 December.

BOTER. Gras- 1ste kwaliteit f 60. Hooi- f 56 a f 50.

Aan de stads waag zijn gewogen van den 4 tot en met den 10 dezer, 1/4, 247/8 en 108/16 tonnen.

DORDRECHT den 10 December.

GRANEN, ZADEN enz. Tarwe: Jar. Zeeuws., Vlaams. en Overm. niet ter veil; Nieuwe dito ging bij goeden aanvoer tot 20 c. lager aan gebruikers en speculatie tamelijk wel van de hand; Zomer steeds weinig aangevoerd en vond tot genoteerde verlaagde prijzen nog weinig vraag; Zeeuws., Vl. en Overm. f 8. 70 a f 9. Blaauwe en mindere f 7 a f 8; Zomer f 7 a 7. 80. Rogge: Jar. Zeeuws., Vlaams. en Overm. niet aangevoerd; de weinig Nieuwe welke ter markt was heeft vorige prijzen opgebragt; Zeeuws., Vl. en Overm. f 6 a f 6. 20. Gerst: Zeeuws, Vlaams. en Overm. Winter en Zomer moest ondanks den kleinen aanvoer 20 c. lager afgegeven worden; Zeeuws. en Overm. Winter f 5. 70 a f 6; dito Zomer f 5. 60 a f 5. 80. Spelt schaarsch en tot 20 c. hooger van f 4. 30 tot f 4. 50 begeerd. Haver: Inl. Voeder meerder ter veil en 20 c. lager verkocht; Zeeuws. en Inl. Voeder f 2. 60 a f 3. 30; Dikke dito f 4. 20 a f 4. 60. Boekweit met meerder handel tot iets hooger prijs, voor Oosterhoutsche is op 70 Ned. ℔ f 232; Roozendaalsche f 235 en Limburgsche f 220 besteed. Paardenboonen bij tamelijken aanvoer 20 c. lager verkocht, als Overm. zakgoed tot f 6. 10 en gestorte Zeeuws. en Vl. f 6. 20 a f 6. 30. Duivenboonen iets trager, enkele ter markt zijnde partijtjes hebben f 6. 80 a f 7. 30 opgebragt. Witte Boonen onveranderd, Zeeuws. en Walch. van f 12 tot f 13 verkocht. Bruine Boonen stil, dezelve zijn tot vorige prijzen van f 8. 50 tot f 10 slepende opgeruimd. Blaauwe Erwten bij meerder aanvoer traag, voor puik kokende Zeeuws is f 8. 60 tot f 8. 80 en mindere f 7. 50 tot f 8 ingewilligd. Witte Inl. Erwten steeds niet getoond, voor Dantziger van het zolder is wederom f 7. 50 besteed.

Koolzaad weinig ter veil en vond tot £ 1 hooger goede vraag; voor Overm. en Zeeuwsch is naar deugd van £ 69 tot £ 71, puike Overm. zakgoed £ 72 bedongen. Op 9 Vat, in deze maand niet na koers te koopen, te leveren in April werd hetzelve op £ 74 gehouden. Voor mooije Kielsche Rubsen werd £ 70 gevorderd en was £ 69 te bedingen. Inlandsch Zaai-Lijnzaad prijshoudend; 1ste soort gold f 3. 90 tot f 4, en 2de soort f 3. 40 tot f 3. 70 per Dordsch achttendeel. Buitenlandsch Slag-Lijnzaad heeft nagenoeg vorige prijzen opgebragt, als: 107 ℔ Morshansky tot f 320 en 116 ℔ Berdiansky tot f 375. Kanariezaad meerder aangevoerd en tot merkelijk lager prijs van f 14 tot f 15 moeijelijk op te ruimen. Hennepzaad stil; hetzelve blijft van het zolder tot f 230 aangeboden. Raapolie, Vliegend tot 50 cents hooger met goeden handel; Vliegend tot f 40½ gedaan. 1 Mei op f 41 gehouden. Lijnolie slap en f 1 lager afgegeven, Vliegend tot f 34 en op 6 weken tot f 35 gedaan. Raap- en Lijnkoeken vonden weinig vraag; harde Raapkoeken per 1040 stuks f 78 a f 80, harde Lijnkoeken, idem, f 105 a f 110, zachte dito, idem f 125 a f 135.

Handelsberigten.

AMSTERDAM den 10 December.

SUIKER. Van Ruwe werden heden de afdoeningen bekend van 2100 kranj. Java n.° 14½ a f 36½ en 500 kranj. n.° 15½ a f 37 voetstoots, van boord te ontvangen, alsmede van circa 300 kan. n.° 8 a f 30½.

TABAK. Heden zijn alhier uit de eerste hand afgedaan 120 v. Maryland per *Mary Ann*.

LONDEN den 8 December.

SUIKER. In W. I. soorten werden veel zaken gedaan; goede kwal. voor de raffinaderij bedongen vorige prijzen, maar mindere kwal. zijn lager. Omzet 1131 v. Uit de hand zijn afgedaan 600 z. Madras tot 30/ en 1000 k. Havanna tot 40/6 a 41/ voor n.° 12 en 39/3 voor n.° 10½. Geraffineerd vast tot de prijzen van gisteren. — KOFFIJ. Plant. Ceylon vond langzaam afzet tot eenigzins lagere prijzen; 665 b. Bahia, die in veiling opgehouden waren, zijn later gedeeltelijk uit de hand verkocht tot 41/ a 42/. — THEE. De markt is kalm en prijzen als gisteren. — RIJST bijna zonder omzet. Gisteren zijn nog 2400 b. Madras verkocht tot 8/6 en 3000 b. Bengaal tot 8/6 a 9/4½. — KATOEN zonder handel. — SALPETER. Ca. 500 b. Bengaal vonden nemers tot flaauwe prijzen. — COCHENILLE 2/ a 3/ lager. — METALEN. Schotsch Gietijzer kalm tot 52/6. Zink lager; 25 t. zijn verkocht tot £ 23. 400 bl. Banca Tin vonden nemers tot 104/ en 500 bl. Straats tot 105/. — OLIEN. Lijn flaauw tot 28/6, te Hull 27/9 a 28/. Raap onveranderd. Kokos 42/ a 45/. Palm 40/6. — TALK kalm. PYC disp. 51/, Dec. 50/6, voorjaar vast tot 51/6, Maart 52/6 met koopers.

LIVERPOOL den 8 December.

KATOEN. De markt is flaauw. Omzet 3000 b.

ANTWERPEN den 9 December.

KOFFIJ. Er zijn afgedaan 100 b. Brazil. — SUIKER. 83 v. Cuba vonden nemers tot f 11⅜. — GRANEN. De markt blijft zeer kalm en in Tarwe en Rogge ging niets om. Gerst blijft aangeboden en de prijzen zijn zeer flaauw. — OLIEZADEN kalm en de prijzen zijn onveranderd.

HAVRE den 7 December.

De week opent met eene vrij regelmatige vraag voor KATOEN en de omzet bedroeg ca. 600 b. Maar na de ontvangst der telegraaf van Liverpool werd de vraag minder en er werd weinig meer omgezet. — In KOFFIJ ging meer om, 600 b. Rio vonden nemers tot fr. 50. — TALK. De stemming is kalm. Wij hebben te noteren 13 f. Russ. disp. tot fr. 64. 50 en 25 f. op Januarij tot fr. 65. 50.

HAMBURG den 9 December.

KOFFIJ onveranderd. — GRANEN voortdurend in eene flaauwe stemming en de omzet bepaalt zich tot de dagelijksche consumtie. — RAAPOLIE in loco met 22 betaald en daarvoor nog verkrijgbaar; op tijd zonder handel.

Advertentien.

Voor de menigvuldige blijken van deelneming, bij het afsterven van mijnen hooggeachten Broeder, den Wel Ed. Heer ANTHONIE BAKKER, ondervonden, betuig ik, ook namens mijne Echtgenoote, welmeenend dank.

AD.s BAKKER.

Voor de hartelijke deelneming, die ik mogt ondervinden bij het overlijden mijner geliefde Echtgenoote, betuig ik den welmeenendsten dank.

Rotterdam 10 *December* 1857. J. J. DE HAAN.

Heden beviel voorspoedig van een ZOON *B. GROENEVELD*, geb. COMMIJS.

Rotterdam 10 *December* 1857.

Heden overleed, na eene ongesteldheid van weinige dagen, onze geliefde Moeder en Behuwdmoeder, ENGELINA THEYN, Weduwe van J. METZELAAR.

Rotterdam 8 *December* 1857.

J. F. METZELAAR.
D. METZELAAR, geb. BIERSMA.
T. PETERS.

*** *Pro Deo.* — Bij Vonnis der Arrondissements-Regtbank te Rotterdam, in dato 16 September 1857, is het **Huwelijk** tusschen **ALBERT VAN DIJK**, *Koopman*, wonende te Zegwaard, en **GERDIENA DE KONING**, verblijf houdende te Rotterdam, bestaande, door Echtscheiding verklaard **Ontbonden.**

De Procureur des Eischers,
H. TEN OEVER.

Publieke Verkooping,

a Contant, te Goedereede, op Woensdag 16 December 1857, des voormiddags *half elf* ure, op de Kade aldaar, van een Zwaar

PORTER PATENT ANKER,

met ruim een en zeventig El **KETTING**, en diverse **SCHEEPSVOORWERPEN.**

Publieke Verkooping,

op Dingsdag den 15 December 1857, des middags ten *twaalf ure*, ten overstaan van de Deurwaarders *STOELLER* en *BRAAKMAN*, te Rotterdam, van:

c.a 190 kisten China's Appelen,

» 40 » Citroenen,

per het Stoomschip ***Rotterdam*** van **Palermo** en **Messina** aangebragt.

De **FRUIT** is liggende achter het Kantoor van de Heeren *LENERSAN & Co.*, Leuvehaven, wijk 3, n.° 257, waar ook de verkooping zal gehouden worden.

VERKOOPING VAN BOEKEN,

in verschillende **Talen** en **Vakken** van **Wetenschap, Kunst** en **Smaak**, waaronder *uitmuntende* Werken voorkomen; alsmede eene Fraaije Verzameling **Nieuwe ROMANS**, benevens **PRACHT- en PLAATWERKEN, BIJBELS** met **PLATEN, ATLASSEN** en **KAARTEN, MUZIEK, PLATEN, SCHILDERIJEN** en **LIEFHEBBERIJEN**, op MAANDAG den 14 DECEMBER 1857 en *volgende dagen*, des avonds ten *half zes ure*, door en ten Huize van den Boekverkooper ***J. F. H. SCHWAEBE***, in den Oppert te Rotterdam, bij wien de Catalogus a 10 Cents te bekomen is.

Alles te zien op HEDEN en MORGEN den 11 en 12 December 1857, van 10 tot 3 ure.

Rotterdamsche Schouwburg.

Directie van A. PETERS.

ZATURDAG 12 DECEMBER 1857.

(*N.° 10 in het Abonnement.*)

ZIJ IS KRANKZINNIG, Tooneelspel in 2 bedrijven, naar het Fransch, door Mr. *J. H. Burlage* (in geruimen tijd niet vertoond). Gevolgd door: **DE GRAVIN VAN DE TON**, of *de twee Nichten*, Historisch Tooneelspel met Zang, in twee bedrijven, naar het Fransch, door den Heer *W. Greeven.*

Aanvang precies ten half zeven ure.

Te Rotterdam, bij
ARRENBERG & VAN REYN.